

Dados técnicos Porsche Cayenne Turbo*

Carroçaria: Carroçaria autoportante em aço, totalmente galvanizada de baixo peso; airbags para o condutor e o passageiro com dois níveis de activação; airbags laterais para o condutor e o passageiro; airbags de cortina por cima do quadro do tejadilho e dos vidros laterais, da coluna A à coluna C; cinco lugares.

Aerodinâmica:

Coeficiente de resistência aerodinâmica c_w	0,36
Superfície frontal A	2,80 m ²
$c_w \times A$	1,008

Motor: Motor de oito cilindros em V; ângulo dos cilindros de 90; bloco do motor e cabeças dos cilindros em alumínio; quatro árvores de cames superiores; quatro válvulas por cilindro; ajuste contínuo das árvores de cames de admissão e comutação do curso das válvulas (VarioCam Plus); compensação hidráulica da folga das válvulas; sistema da injeção directa da gasolina; sobrealimentação biturbo; lubrificação de cárter seco integrada; quantidade de óleo do motor 11,55 litros; dois catalisadores de três vias com duas sondas Lambda cada por bancada de cilindros; ignição electrónica com oito bobinas de ignição individual; sistema de gestão térmica do circuito de refrigeração do motor e da caixa de velocidades; desactivação variável da impulsão; função Auto Start-Stop Plus alargada.

Diâmetro	96,0 mm
Curso	83,0 mm
Cilindrada	4806 cm ³
Compressão	10,5:1
Potência do motor	520 CV (382 kW) às 6000 rpm
Binário máx.	750 Nm às 2250–4000 rpm
Potência por litro	108,1 CV/l (79,5 kW/l)
Rotação máxima	6700 rpm
Tipo de combustível	Super Plus

*Os dados técnicos podem variar em função do país

Dados técnicos • Porsche Cayenne Turbo

Sistema eléctrico: 12 V; alternador trifásico 2400 W; batería 92 Ah/520 A; recuperação de energia eléctrica.

Transmissão de força: Motor e caixa de velocidades formam uma unidade de accionamento; Porsche Traction Management (PTM): tracção integral hang-on activa com acoplamento de lamelas de regulação electrónica com campos característicos; eixo traseiro accionado permanentemente, atribuição totalmente variável do binário ao eixo dianteiro; Tiptronic S de oito velocidades.

Relações

1. ^a velocidade	4,92
2. ^a velocidade	2,81
3. ^a velocidade	1,84
4. ^a velocidade	1,43
5. ^a velocidade	1,21
6. ^a velocidade	1,00
7. ^a velocidade	0,83
8. ^a velocidade	0,69
Marcha-atrás	4,03
Relação de transmissão ED	2,58
Relação de transmissão ET	2,92
Diâmetro do conversor	272 mm

Chassis: Suspensão pneumática com regulação do nível e regulação em altura, bem como regulação contínua dos amortecedores com três campos característicos (PASM).

Eixo dianteiro: braço transversal duplo em alumínio; conjunto de amortecimento com molas pneumáticas e amortecedores a gás hidráulicos interiores de dois tubos.

Eixo traseiro: eixo multi-braços com braço transversal inferior, dois braços individuais superiores e barra da direcção, conjunto de amortecimento com molas pneumáticas e amortecedores a gás hidráulicos interiores de dois tubos.

Dados técnicos • Porsche Cayenne Turbo

Travões:	Sistema de travões de dois circuitos com repartição por eixo.		
	À frente: pinças de alumínio de tipo monobloco com seis êmbolos; discos de travão ventilados internamente com 390 mm de diâmetro e 38 mm de espessura.		
	Atrás: pinças de alumínio de tipo monobloco com quatro êmbolos, discos de travão ventilados internamente com 358 mm de diâmetro e 28 mm de espessura.		
	Porsche Stability Management (PSM); servo-freio a vácuo; assistente de travagem; travão multicolisão; travão de estacionamento eléctrico.		
Jantes e pneus:	à frente e atrás	8,5 J x 19	com 265/50 R 19
Pesos:	Peso em vazio DIN	2185 kg	
	Peso total admissível	2895 kg	
	Peso rebocável admissível	3500 kg	
	Peso admissível no ponto de engate	140 kg	
	Capacidade de carga admissível no tejadilho	100 kg	
Dimensões:	Comprimento	4855 mm	
	Largura	1939 mm	
	Largura incluindo espelhos retrovisores	2165 mm	
	Altura	1702 mm	
	Distância entre eixos	2895 mm	
	Largura das vias	à frente	1643 mm
		atrás	1657 mm
	Volume da bagageira	670–1780 l	
	Capacidade do depósito	100 l	

Dados técnicos • Porsche Cayenne Turbo

Prestações:	Velocidade máxima	279 km/h 173 mph
	Aceleração	
	0–100 km/h	4,5 s
		com pacote Sport Chrono 4,4 s
	0–60 mph	4,2 s
		com pacote Sport Chrono 4,1 s
	0–160 km/h	10,3 s
Consumo (NEDC):	0–400 m (1/4 milha)	12,9 s
	0–1000 m	23,4 s
	combinado	11,5–11,2 l/100 km
	urbano	15,9–15,5 l/100 km
Emissões de CO₂:	extra-urbano	8,9–8,7 l/100 km
	combinado	267–261 g/km
Norma de poluição:		Euro 6